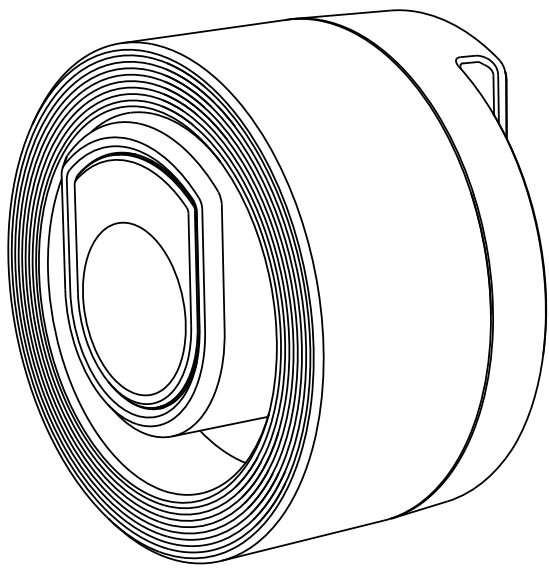
MAGICSHINE



APP PAIRING NAME: M1-T1 VIVEE 50

VIVEE 50

USER MANUAL

APP INSTRUCTIONS

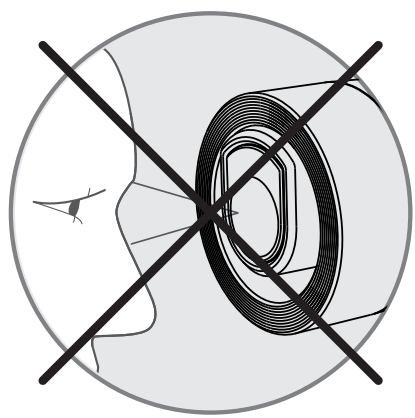
Scan the QR code and select the corresponding store link to download the Magicshine App.

App Download

App Manual

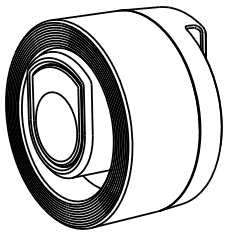
⚠ WARNING



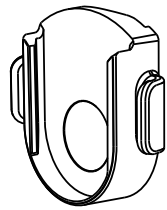


1. To prevent inadvertent switching on, please keep the light unit in lockout mode before transport or storage.
2. DO NOT disassemble, modify, remanufacture, puncture, or damage the device or batteries.

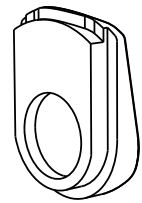
IN THE BOX



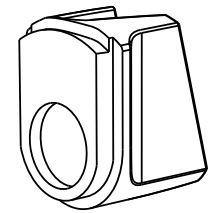
VIVEE 50



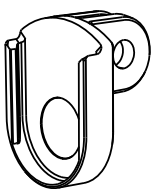
Magnetic mount



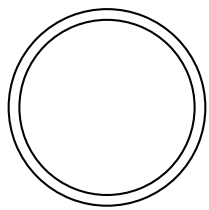
Round seatpost silicone pad



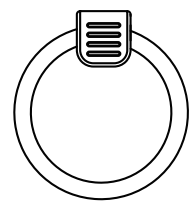
Aero seatpost silicone pad



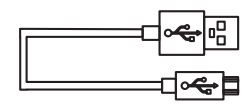
Magnetic GoPro mount



Silicone O ring



Silicone strap



USB-C charging cable

OUTPUT / RUNTIME

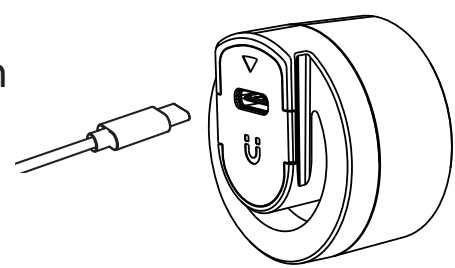
LOW	6LM	9h
HIGH	15LM	4h
NIGHT FLASH	6-15LM	20h
DAY FLASH	0-50LM	23h
ECO FLASH	0-3-0-3-10LM	25h

*All data are measured in accordance with ANSI/NEMA FL 1-2009. The test was conducted at a temperature of 25°C and a wind speed of 25 km/h. The runtime may vary depending on external temperature and ventilation conditions, and these deviations may affect the result of testing.
*The above runtime data was measured with the brake sensor disabled. When the brake sensor is enabled, actual runtime may vary depending on braking frequency.

CHARGING / BATTERY INDICATOR

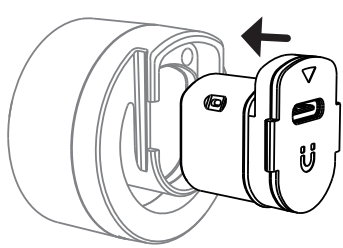
When the taillight is off, click the button to display the remaining battery level for 3 seconds.
Charging: Flashing red
Fully charged: Constant green
Standard charging time approx. 1.5 hours (5V 1A)
Charge Temp: 0°C ~ 45°C

BATTERY INDICATOR
100%-21%: Constant green
20%-11%: Constant red
10%-1%: Flashing red

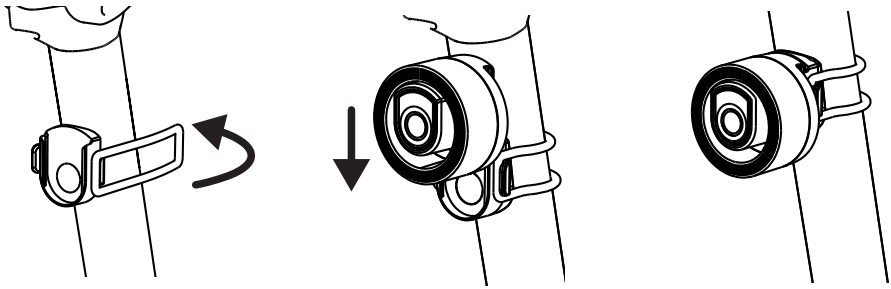


HOW TO INSTALL

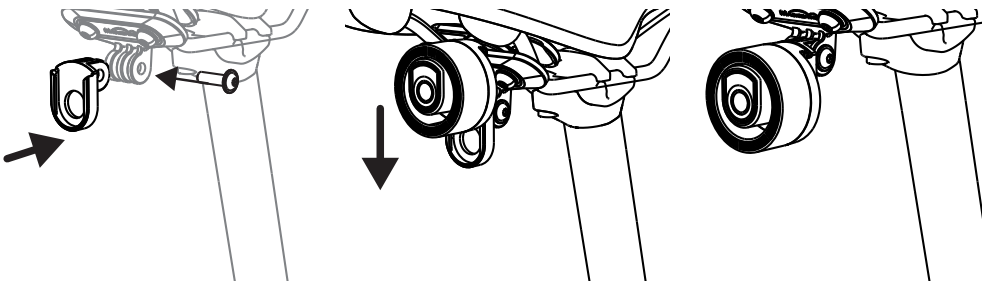
1. Remove and reinstall the battery module

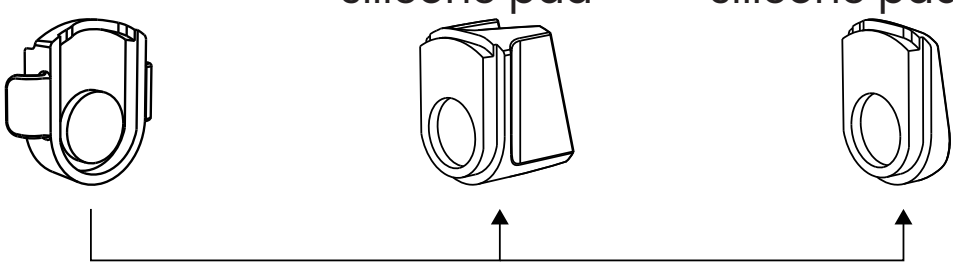


2. Option 1



3. Option 2





Select the appropriate silicone pad based on your seatpost type for installation.

OPERATION INSTRUCTIONS

BRAKE SENSOR CONTROL:

1. Connect the taillight to the MAGICSHINE App. Once connected, the brake sensor status (ON/OFF) will appear on the light control interface.
OFF: Brake sensor disabled
ON: Brake sensor enabled
2. Enable/Disable the brake sensor via the light button:
When the taillight is on, double-click and hold the button for 3 seconds.
* Constant cyan for 3 seconds: Brake sensor enabled
* Flashing cyan (3 times): Brake sensor disabled
When the brake sensor is enabled, the taillight enters sleep mode after 5 minutes of inactivity and automatically reactivates upon detecting vibration. Upon detecting braking, the taillight will light up at full output.

ON/OFF: Press and hold the button for 1 second to turn the taillight on/off.

CHANGE MODE: When the taillight is on, click the button to cycle through Low→High→Night Flash→ Day Flash→Eco Flash→Low...

PELOTONSYNC FLASH MODE: When two or more VTG 50TL taillights come close and flash in the same

pattern, they automatically switch to PelotonSync Flash mode. Click the button to exit PelotonSync Flash mode and switch to other modes.

MEMORY FUNCTION: When the taillight is turned on again, it will automatically turn to the last selected lighting mode.

LOCKOUT: When the taillight is off, press and hold the button for 3 seconds to enter lockout mode.

UNLOCK: In lockout mode, press and hold the button for 3 seconds or charge the taillight.

FTR LIGHTSYNC CONTROL FUNCTION:

After the remote control is successfully paired with the front and tail lights, press and hold the "◯" or "□" button on the remote for 1 second to turn on/off the front and tail lights simultaneously.

Note: 1. The front and tail lights to be paired should support the FTR LightSync Control function, and the remote control cannot be paired separately with a tail light. 2. The remote control and front lights are sold separately. 3. To pair the remote control with the front and tail lights, please refer to the instructions for the MJ-6558 remote control.

LOW POWER MODE: When the remaining battery power is below 10%, the taillight will automatically turn to Low mode and cannot be adjusted. Please charge the light as soon as possible.

FR

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

CONTRÔLE DU CAPTEUR DE FREIN :

1. Connectez le feu arrière à l'application MAGICSHINE. Une fois connecté, l'état du capteur de frein (Activé/Désactivé) s'affichera sur l'interface de contrôle.
DÉSACTIVÉ : Capteur de frein désactivé
ACTIVÉ : Capteur de frein activé
2. Activer/Désactiver le capteur de frein via le bouton de la lumière :
Lorsque le feu arrière est allumé, double-cliquez et maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes.
* Cyan fixe pendant 3 secondes : Capteur de frein activé
* Cyan clignotant (3 fois) : Capteur de frein désactivé
Lorsque le capteur de frein est activé, le feu arrière passe en mode veille après 5 minutes d'inactivité et se réactive automatiquement en cas de détection de vibration.
En cas de freinage détecté, le feu arrière s'allume à pleine puissance.

MARCHE/ARRET : Appuyez pendant 1 seconde pour allumer / éteindre.

CHANGER DE MODE : Lorsque le feu arrière est allumé, cliquez sur le bouton pour passer en cycle entre Basse → Haute → Flash de nuit → Flash de jour → Flash éco → Basse...

MODE FLASH PELOTONSYNC: Lorsque deux ou plusieurs feux arrière VTG 50TL se rapprochent et clignotent selon le même motif, ils passent automatiquement en mode flash PelotonSync. Cliquez sur le bouton pour quitter le mode flash PelotonSync et passer à d'autres modes.

FONCTION DE MÉMOIRE : La mémoire des modes permet d'enregistre automatiquement le dernier niveau de luminosité sélectionné.

VERROUILLAGE: Lorsque la lampe est éteinte, appuyez sur l'interrupteur pendant 3 secondes pour passer en mode verrouillage.

DÉVERROUILLAGE: Pour déverrouiller la lampe, vous pouvez appuyer à nouveau sur l'interrupteur pendant 3 secondes ou recharger la lampe.

FONCTION FTR LIGHTSYNC CONTROL : Une fois que la télécommande a été appariée avec les feux avant et arrière, appuyez sur le bouton "◯" ou "□" de la télécommande pendant 1 seconde pour allumer/éteindre les feux avant et arrière simultanément.

Remarque: 1. Les feux avant et arrière à appairer

doivent être compatibles avec la fonction FTR LightSync Control, et la télécommande ne peut pas être appairée séparément avec un feu arrière. 2. La télécommande et les feux avant sont vendus séparément. 3. Pour apparier la télécommande avec les feux avant et arrière, veuillez vous référer aux instructions de la télécommande MJ-6558.
MODE BASSE CONSOMMATION: Lorsque la charge restante de la batterie est inférieure à 10 %, le feu arrière passe automatiquement en mode Faible et ne peut pas être réglé. Veuillez recharger la lumière dès que possible.

DE

BEDIENHINWEISE

BREMSENSENSOR-STEUERUNG:

1. Verbinden Sie das Rücklicht mit der MAGICSHINE App. Nach der Verbindung wird der Status des Bremssensors (Ein/Aus) in der Lichtsteuerungsoberfläche angezeigt.
AUS: Bremssensor deaktiviert
EIN: Bremssensor aktiviert
2. Aktivieren/Deaktivieren des Bremssensors über die Lichttaste:
Wenn das Rücklicht eingeschaltet ist, doppelklicken Sie

auf die Taste und halten Sie sie 3 Sekunden lang gedrückt.
* Konstantes Cyan für 3 Sekunden: Bremssensor aktiviert
* Blinkendes Cyan (3 Mal): Bremssensor deaktiviert
Wenn der Bremssensor aktiviert ist, wechselt das Rücklicht nach 5 Minuten Inaktivität in den Schlafmodus und wird bei Erkennung von Vibrationen automatisch reaktiviert.
Beim Bremsen leuchtet das Rücklicht mit voller Leistung.
EIN/AUS: Halten Sie die Taste für 1 Sekunde gedrückt.
MODUS WECHSELN: Wenn die Rückleuchte eingeschaltet ist, klicken Sie auf die Taste, um zyklisch zwischen Niedrig → Hoch → Nachtblinken → Tagesblinken → Ecoblinken → Niedrig ... zu wechseln.
PELOTONSYNC-BLINKMODUS: Wenn zwei oder mehr VTG 50TL Rücklichter sich annähern und im gleichen Muster blinken, wechseln sie automatisch in den PelotonSync -Blinkmodus. Klicken Sie auf die Schaltfläche, um den PelotonSync -Blinkmodus zu verlassen und in andere Modi zu wechseln.
SPEICHERFUNKTION: Die Modus-Speicherfunktion speichert automatisch die zuletzt gewählte Helligkeitsstufe.
SPERREN: Halten Sie bei ausgeschaltetem Licht den

Schalter für 3 Sekunden gedrückt, um in den Sperrmodus zu gelangen.
ENTSPERREN: Um das Licht zu entsperren, können Sie den Schalter erneut für 3 Sekunden gedrückt halten oder die Lampe aufladen.
FTR LIGHTSYNC CONTROL-FUNKTION: Nach erfolgreicher Kopplung der Fernbedienung mit dem Vorder- und Rücklicht, halten Sie die Taste „◯“ oder „□“ auf der Fernbedienung für 1 Sekunde gedrückt, um das Vorder- und Rücklicht gleichzeitig ein- und auszuschalten bzw.
Anmerkung: 1. Die zu koppelnden Vorder- und Rücklichter müssen die FTR LightSync Control-Funktion unterstützen. Die Fernbedienung kann nicht separat mit einem Rücklicht gekoppelt werden. 2. Die Fernbedienung und die Vorderlichter sind separat erhältlich. 3. Zur Kopplung der Fernbedienung mit den Vorder- und Rücklichtern, lesen Sie bitte die Anleitung für die Fernbedienung MJ-6558.
ENERGIESPARMODUS:
Wenn der verbleibende Akkustand unter 10 % liegt, wechselt das Rücklicht automatisch in den Niedrig-Modus und kann nicht mehr angepasst werden. Bitte laden Sie das Licht so bald wie möglich auf.

KO

작동 설명서

브레이크 센서 제어:

1. 테일라이트를 MAGICSHINE App에 연결합니다. 연결되면 라이트 제어 인터페이스에 브레이크 센서 상태(ON/OFF)가 표시됩니다.
OFF: 브레이크 센서 비활성화
ON: 브레이크 센서 활성화
2. 라이트 버튼을 통해 브레이크 센서를 활성화/비활성화:
테일라이트가 켜진 상태에서 버튼을 두 번 클릭한 후 3초 동안 길게 누릅니다.
* 청록색이 3초 동안 계속 켜짐: 브레이크 센서 활성화;
*청록색이 3회 깜박임: 브레이크 센서 비활성화.
브레이크 센서가 활성화된 상태에서 5분 동안 움직임이 없으면 테일라이트는 절전 모드로 전환되며, 진동이 감지되면 자동으로 다시 활성화됩니다.
제동이 감지되면 테일라이트는 최대 밝기로 점등됩니다.

전원 켜기/끄기: 버튼을 1초간 길게 눌러 라이트의 전원을 켜거나 끕니다.

모드 변경: 후미등이 켜진 상태에서 버튼을 누르면 저광 → 고광 → 야간 점멸 → 주간 점멸 → 에코 점멸 → 저광... 순서로 모드가 순환됩니다.

PELOTONSYNC FLASH 모드: 두 개 이상의 VTG 50TL 테일라이트가 서로 가까이 있고 동일한 패턴으로 점멸하면 자동으로 PelotonSync Flash 모드로 전환됩니다. 버튼을 클릭하면 PelotonSync Flash 모드를 종료하고 다른 모드로 전환할 수 있습니다.
메모리 기능: 라이트를 다시 켜면 마지막으로 선택한 조명 모드로 자동 전환됩니다.
잠금 모드: 라이트가 꺼진 상태에서 버튼을 3초 동안 길게 눌러 잠금 모드로 진입하십시오.
잠금 해제: 잠금 모드에서 버튼을 3초 동안 길게 누르거나 라이트를 충전하십시오.
FTR LightSync Control 기능: 리모컨이 전조등과 후미등에 성공적으로 페어링된 후, 리모컨의 "○" 또는 "□" 버튼을 1초간 길게 누르면 전조등과 후미등을 동시에 켜거나 끌 수 있습니다.
참고:
1. 페어링하려는 전조등과 후미등은 FTR LightSync 제어 기능을 지원해야 하며, 리모컨은 후미등과 단독으로 페어링할 수 없습니다.
2. 리모컨과 전조등은 별도로 판매됩니다.
3. 리모컨을 전조등 및 후미등과 페어링하는 방법은 MJ-6558 리모컨 사용 설명서를 참고하십시오.
저전력 모드: 배터리 잔량이 10% 이하로 떨어지면, 후미등은 자동으로 저광 모드로 전환되며 밝기를 조절할 수 없습니다. 가능한 한 빨리 충전하십시오.

INSTRUCCIONES DE USO

CONTROL DEL SENSOR DE FRENO:

1. Conecte la luz trasera a la aplicación MAGICSHINE. Una vez conectada, el estado del sensor de freno (Activado/Desactivado) aparecerá en la interfaz de control de la luz.
DESACTIVADO: Sensor de freno desactivado
ACTIVADO: Sensor de freno activado
2. Activar/Desactivar el sensor de freno con el botón de luz:
Con la luz trasera encendida, haga doble clic y mantenga presionado el botón durante 3 segundos.
* Cian constante durante 3 segundos: Sensor de freno activado
* Cian parpadeante (3 veces): Sensor de freno desactivado
Cuando el sensor de freno está activado, la luz trasera entra en modo reposo tras 5 minutos de inactividad y se reactiva automáticamente al detectar vibraciones.
Al detectar frenado, la luz trasera se encenderá a

máxima potencia.
ENCENDIDO/APAGADO: Mantenga presionado 1 segundo para encender/apagar.
CAMBIAR MODO: Cuando la luz trasera está encendida, haga clic en el botón para alternar entre Bajo → Alto → Parpadeo nocturno → Parpadeo diurno → Parpadeo eco → Bajo...
MODO DE PARPADEO PELOTONSYNC: Cuando dos o más luces traseras VTG 50TL se acercan y parpadean en el mismo patrón, automáticamente cambian al modo de Parpadeo PelotonSync. Haga clic en el botón para salir del modo de Parpadeo PelotonSync y cambiar a otros modos.
FUNCIÓN DE MEMORIA: La función de modo de memoria guardará automáticamente el último nivel de iluminación seleccionado.
BLOQUEO: Mientras la luz está apagada, mantenga presionado el interruptor durante 3 segundos para bloquear.
DESBLOQUEO: Para desbloquear la luz, puede presionar y mantener presionado el interruptor nuevamente durante 3 segundos o cargar la luz.

FUNCIÓN FTR LIGHTSYNC CONTROL: Una vez se ha emparejado correctamente el control remoto con las luces delantera y trasera, mantenga presionado el botón "◯" o "□" del control remoto por 1 segundo para encender/apagar las luces delantera y trasera simultáneamente.

Nota: 1. Las luces delantera y trasera que se desee emparejar deberán ser compatibles con la función Control LightSync FTR. No es posible emparejar el control remoto con la luz trasera de manera independiente. 2. El control remoto y las luces delanteras se venden por separado. 3. Si desea emparejar el control remoto y las luces delanteras y traseras, consulte las instrucciones del control remoto MJ-6558.

MODO BAJO CONSUMO: Cuando la batería restante esté por debajo del 10 %, la luz trasera cambiará automáticamente al modo Bajo y no podrá ajustarse. Por favor, cargue la luz lo antes posible.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

УПРАВЛЕНИЕ ДАТЧИКОМ ТОРМОЖЕНИЯ:

1. Подключите задний фонарь к приложению MAGICSHINE. После подключения статус датчика торможения (Включен/Выключен) отобразится в интерфейсе управления светом.
ВЫКЛЮЧЕНО: Датчик торможения отключён
ВКЛЮЧЕНО: Датчик торможения включён
2. Включение/отключение датчика торможения с помощью кнопки:
При включенном заднем фонаре дважды нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд.
* Постоянный голубой цвет в течение 3 секунд: датчик торможения включен
* Мигающий голубой (3 раза): датчик торможения выключен
Когда датчик торможения включён, задний фонарь переходит в режим сна после 5 минут бездействия и автоматически активируется при обнаружении вибрации.
При обнаружении торможения задний фонарь включается на полную мощность.

ВКЛ/ВЫКЛ: Нажмите и удерживайте в течение 1 секунды, чтобы включить/выключить.
СМЕНА РЕЖИМА: Когда задний свет включен, нажмите кнопку, чтобы переключаться между Низкий → Высокий → Ночной вспышкой → Дневной вспышкой → Эко вспышкой → Низкий...
РЕЖИМ ПЕЛОТОНСИНК ФЛЕШ: Когда два или более задних фонаря VTG 50TL приближаются и мигают одним и тем же образом, они автоматически переключаются в режим Пелотонсинк Флеш. Щелкните по кнопке, чтобы выйти из режима Пелотонсинк Флеш и переключиться на другие режимы.
ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ: Функция запоминания режима автоматически сохранит последний выбранный уровень яркости.
БЛОКИРОВКА: Когда свет погаснет, нажмите и удерживайте переключатель в течение 3 секунд, чтобы перейти в режим блокировки.
РАЗБЛОКИРОВКА: тобы разблокировать фонарь, вы можете снова нажать и удерживать переключатель в течение 3 секунд или зарядить фонарь.
ФУНКЦИЯ FTR LIGHTSYNC CONTROL: После

успешного сопряжения пульта дистанционного управления с передними и задними фонарями нажмите и удерживайте кнопку "○" или "□" на пульте дистанционного управления в течение 1 секунды, чтобы включить/выключить передние и задние фонари одновременно.
Примечание: 1. Передние и задние фонари, которые необходимо соединить, должны поддерживать функцию управления FTR LightSync Control, и пульт дистанционного управления не может быть соединен отдельно с задним фонарем. 2. Пульт дистанционного управления и передние фонари продаются отдельно. 3. Для сопряжения пульта дистанционного управления с передними и задними фонарями, пожалуйста, обратитесь к инструкции к пульту дистанционного управления MJ-6558.
РЕЖИМ НИЗКОГО ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ: Если уровень заряда батареи ниже 10 %, задний фонарь автоматически переключается в режим Низкий и не может быть изменён. Пожалуйста, зарядите свет как можно скорее.

JP

操作説明

ブレーキセンサーコントロール:

1. テールライトをMAGICSHINEアプリに接続してください。一旦接続すると、ブレーキセンサーの状態（ON/OFF）がライトコントロールインターフェースに表示されます。

OFF：ブレーキセンサー無効

ON：ブレーキセンサー有効

2. ブレーキセンサーのオン/オフをライトボタンで切り替える:

テールライトが点灯している状態で、ボタンをダブルクリックし、3秒間長押しします。

* シアンが3秒間点灯： ブレーキセンサーが有効

* シアンが3回点滅： ブレーキセンサーが無効

ブレーキセンサー機能を有効にしている際、テールライトは5分間操作しないとスリープモードに入り、振動検知されると自動的に作動します。

ブレーキが検出されると、テールライトが最大出力で点灯します。

オン/オフ： 1秒間長押ししてオン/オフをします。

モードの変更：テールライトが点いている際にボタンを押すと、低 →高 →ナイトフラッシュ→デイフラッシュ→エコフラッシュ→低...の順に切り替わります。
PELOTONSYNC FLASHモード：2台以上のVTG 50TLテールライトが近づき、同じパターンで点滅している場合、自動でPelotonSync Flashモードに切り替わります。ボタンをクリックするとPelotonSync Flashモードを終了し、その他のモードに切り替わります。
記憶機能：モード記憶機能最後に選択された輝度レベルを自動的に保存します。
ロックアウト：消灯時にスイッチを3秒間長押しすると、ロックアウトモードになります。
ロック解除：スイッチを3秒間長押しするか、ライトを充電することで、ロックを解除することができます。
FTR LIGHTSYNC CONTROL 機能：リモコンと前方ライトおよび後方ライトのペアリングに成功した後、リモコンの「○」または「□」ボタンを1秒間長押しすると、前方ライトと後方ライトを同時に点灯/消灯する。
注意：1.ペアリングする前方及び後方ライトはFTR LightSync Control 機能に対応している必要があり、リモコンとテールライトを別々にペアリングすることはできません。2.リモコンと前方ライトは別々に販売され

ています。3.リモコンと前方/後方ライトのペアリングについては、MJ-6558リモコンの取扱説明書を参照してください。

低電源モード：電源容量が10%以下の場合、テールライトが自動的に低モードに切り替えて調整できなくします。できる限り早目に充電してください。

IT

ISTRUZIONI PER L'USO

CONTROLLO SENSORE FRENO:

1. Collegare la luce posteriore all’app MAGICSHINE. Una volta connessa, lo stato del sensore di frenata (Attivo/Disattivo) verrà visualizzato nell’interfaccia di controllo.
DISATTIVO: Sensore di frenata disattivato
ATTIVO: Sensore di frenata attivato
2. Attivare/Disattivare il sensore di frenata tramite il pulsante della luce:
Con la luce posteriore accesa, fare doppio clic e tenere premuto il pulsante per 3 secondi.
* Ciano fisso per 3 secondi: Sensore di frenata attivato
* Ciano lampeggiante (3 volte): Sensore di frenata

disattivato
Quando il sensore di frenata è attivo, la luce posteriore entra in modalità standby dopo 5 minuti di inattività e si riattiva automaticamente al rilevamento di vibrazioni.
In caso di frenata rilevata, la luce posteriore si accende alla massima potenza.
ON/OFF: Premere a lungo per 1 secondo per accendere/spegnere.
CAMBIA MODALITÀ: Quando la luce posteriore è accesa, fare clic sul pulsante per passare ciclicamente tra Bassa→Alta→Flash Notturno→ Flash Diurno→Flash Eco→Bassa...
MODALITÀ FLASH PELOTONSYNC: Quando due o più fanali posteriori VTG 50TL si avvicinano e lampeggiano nello stesso modo, passano automaticamente alla modalità Flash PelotonSync. Fare clic sul pulsante per uscire dalla modalità Flash PelotonSync e passare ad altre modalità.
FUNZIONI DELLA MEMORIA: Le funzioni di memoria della modalità salvano automaticamente l'ultimo livello di luminosità selezionato.
BLOCCO: Quando la luce è spenta, tieni premuto l'interruttore per 3 secondi per entrare in modalità

di blocco.
SBLOCCO: Per sbloccare la luce, puoi tenere premuto nuovamente l'interruttore per 3 secondi o ricaricare la luce.
FUNZIONE FTR LIGHTSYNC CONTROL: Dopo che il telecomando è stato accoppiato con successo alle luci anteriori e posteriori, tenere premuto il pulsante "◯" o "□" sul telecomando per 1 secondo per accendere/spegnere contemporaneamente le luci anteriori e posteriori.
Nota: 1. Le luci anteriori e posteriori da accoppiare devono supportare la funzione FTR LightSync Control e il telecomando non può essere accoppiato separatamente con una luce posteriore. 2. Il telecomando e le luci anteriori sono venduti separatamente. 3. Per l'accoppiamento tra il telecomando e le luci anteriori e posteriori, consultare le istruzioni del telecomando MJ-6558.
MODALITÀ BASSO CONSUMO: Quando la carica residua della batteria è inferiore al 10 %, la luce posteriore passerà automaticamente alla modalità Bassa e non sarà regolabile. Si prega di ricaricare la luce il prima possibile.

PL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

STEROWANIE CZUJNIKIEM HAMOWANIA:

1. Podłącz tylne światło do aplikacji MAGICSHINE App. Po połączeniu status czujnika hamowania (ON/OFF) pojawi się w interfejsie sterowania światłem.
OFF: Czujnik hamowania wyłączony
ON: Czujnik hamowania włączony
2. Włączanie/wyłączanie czujnika hamowania za pomocą przycisku światła:
Gdy tylne światło jest włączone, kliknij dwukrotnie przycisk i przytrzymaj go przez 3 sekundy.
* Stałe turkusowe światło przez 3 sekundy: czujnik hamowania włączony.
* Turkusowe światło miga 3 razy: czujnik hamowania wyłączony.
Gdy czujnik hamowania jest włączony, tylne światło przechodzi w tryb uśpienia po 5 minutach braku aktywności i automatycznie ponownie się aktywuje po wykryciu wibracji.
Po wykryciu hamowania tylne światło zapala się

z maksymalną mocą.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE:

Należy nacisnąć i przytrzymać przycisk przez 1 sekundę, aby włączyć lub wyłączyć światło.

ZMIANA TRYBU:

Gdy tylne światło jest włączone, naciśnij przycisk. Tryby zmieniają się w następującej kolejności: niski → wysoki → miganie nocne → miganie dzienne → miganie eco → niski...

***TRYB PELOTONSYNC FLASH*:**

Gdy dwa lub więcej tylnych świateł VTG 50TL znajdzie się blisko siebie i będą migać w tym samym wzorze, automatycznie przełączą się w tryb PelotonSync Flash. Kliknij przycisk, aby wyjść z trybu PelotonSync Flash i przełączyć się na inne tryby.

FUNKCJA PAMIĘCI:

Po ponownym włączeniu lampa automatycznie przełączy się na ostatnio wybrany tryb świecenia.

TRYB BLOKADY:

Gdy światło jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy, aby wejść w tryb blokady.

ODBLOKOWANIE:

W trybie blokady naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy lub naładuj lampę.

FUNKCJA FTR LIGHTSYNC CONTROL:

Po pomyślnym sparowaniu pilota z przednim i tylnym światłem, naciśnij i przytrzymaj przez 1 sekundę przycisk „◯" lub „□" na pilocie, aby jednocześnie włączyć lub wyłączyć przednie i tylne światło.

Uwaga:

1. Przednie i tylne światło przeznaczone do parowania muszą obsługiwać funkcję FTR LightSync, a pilot nie może być sparowany wyłącznie z tylnym światłem.
2. Pilot i przednie światło są sprzedawane oddzielnie.
3. Aby sparować pilota z przednim i tylnym światłem, zapoznaj się z instrukcją pilota MJ-6558.

TRYB NISKIEGO POZIOMU BATERII:

Gdy poziom baterii spadnie poniżej 10%, tylne światło automatycznie przełączy się w tryb niski i nie będzie można zmienić jego jasności. Należy jak najszybciej naładować światło.